**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE
SEANCE DU 11 JUILLET 2013**

Délibération
n° 2013.07.132

**Transfert de la
compétence "Pôle
d'échanges
multimodal (PEM) de
la gare d'Angoulême"**

LE ONZE JUILLET DEUX MILLE TREIZE à 17h30, les membres du conseil communautaire se sont réunis au siège de la communauté d'agglomération du Grand Angoulême - 25 boulevard Besson Bey à ANGOULEME suivant la convocation qui leur a été adressée par Monsieur le Président.

Date d'envoi de la convocation : **05 juillet 2013**

Secrétaire de séance : Catherine DEBOEVERE

Membres présents :

Philippe LAVAUD, Denis DOLIMONT, Jean-Claude BEAUCHAUD, François NEBOUT, Michel BRONCY, Fabienne GODICHAUD, Didier LOUIS, Jean-Claude BESSE, Michel GERMANEAU, Nicolas BALEYNAUD, Jacky BONNET, Patrick BOUTON, Yves BRION, Stéphane CHAPEAU, Françoise COUTANT, Catherine DEBOEVERE, Gérard DESAPHY, Gérard DEZIER, Jacques DUBREUIL, François ELIE, Guy ETIENNE, Annette FEUILLADE-MASSON, Maurice FOUGERE, Jean-Pierre GRAND, Janine GUINANDIE, Maurice HARDY, Robert JABOUILLE, Joël LACHAUD, André LAMY, Dominique LASNIER, Francis LAURENT, Bertrand MAGNANON, Véronique MAUSSET, Cyrille NICOLAS, Jacques NOBLE, Jean PATIE, Marie-Annick PAULAIS-LAFONT, Catherine PEREZ, Jacques PERSYN, Laurent PESLERBE, Alain PIAUD, Rachid RAHMANI, Philippe RICHARD, Martine RIVOISY, Frédéric SARDIN, Zahra SEMANE, Dominique THUILLIER, Patrick VAUD

Ont donné pouvoir :

Brigitte BAPTISTE à Jacques DUBREUIL, Bernard CONTAMINE à Cyrille NICOLAS, Marie-Noëlle DEBILY à François NEBOUT, Catherine DESCHAMPS à Michel BRONCY, Madeleine LABIE à Françoise COUTANT, Françoise LAMANT à Gérard DESAPHY, Djillali MERIOUA à Janine GUINANDIE, Christian RAPNOUIL à Didier LOUIS

Excusé(s) représenté(s) :

Excusé(s) :

Jean-François DAURE, André BONICHON, Nadine GUILLET, Redwan LOUHMAADI, Gilles VIGIER

CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 11 JUILLET 2013

**DELIBERATION
N° 2013.07.132**

AMENAGEMENT / MOBILITÉS

Rapporteur : Monsieur le Président

TRANSFERT DE LA COMPETENCE "POLE D'ECHANGES MULTIMODAL (PEM) DE LA GARE D'ANGOULEME"

Par délibération n°238 du 12 décembre 2011, la communauté d'agglomération a approuvé le protocole d'accord relatif au pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare d'Angoulême, dûment conclu le 24 mai 2012 entre les différentes autorités organisatrices des transports partenaires intervenant dans la réalisation de ce pôle à savoir, Réseau Ferré de France (RFF), SNCF, l'Etat, la Région Poitou-Charentes, le département de la Charente, le GrandAngoulême.

Ce protocole a pour objet de présenter les orientations générales du projet d'aménagement de la gare d'Angoulême, les objectifs, et de formaliser les engagements respectifs des partenaires en présence.

Dans le cadre de la création de ce PEM, en sa qualité d'autorité organisatrice des transports (AOT), les objectifs du GrandAngoulême sont les suivants :

- offrir une meilleure accessibilité à l'agglomération par les transports urbains, tout en permettant et facilitant les connexions entre les transports en commun de l'agglomération, le réseau ferroviaire national et régional, les lignes départementales d'autocars, les vélos et les autres modes de déplacement (voitures, piétons, deux roues, auto-partage).
- adapter les conditions de circulation et d'accès à la gare en créant un double accès avec un nouveau parvis à l'ouest du faisceau ferroviaire, en prévision de la desserte de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) à la Gare d'Angoulême en 2017 et de l'augmentation significative du flux de voyageurs prévue par la SNCF, qui est de 1.5 millions de voyageurs / an actuellement à 3 millions de voyageurs/an à l'horizon 2022.
- assurer la mise en accessibilité de l'espace public et des accès aux offres de transport en commun.

Pour atteindre ces objectifs, l'agglomération a prévu de :

- reconfigurer le parvis Est de la gare ;
- créer le parvis Ouest de la gare ;
- permettre aux piétons et aux cyclistes de franchir le faisceau ferroviaire par la création d'une passerelle assurant la liaison entre les transports urbains circulant à l'Est et à l'Ouest du dit faisceau.

Si la communauté d'agglomération dispose d'une compétence en matière d'aménagement de l'espace communautaire et plus précisément de la compétence « organisation des transports urbains » prévue à l'article L5216-5 du CGCT, il convient de prendre en complément une compétence facultative spécifique à la réalisation des aménagements qui seront réalisés dans le cadre du PEM et ce, sur le fondement de l'article L5211-17 du CGCT.

Cette compétence facultative pourrait être libellée de la manière suivante :

« aménagements du Pôle multimodal de la gare d'Angoulême suivants :

- reconfiguration du parvis Est de la gare ;
- création du parvis Ouest de la gare ;
- franchissement du faisceau ferroviaire par la création d'une passerelle, réservée aux piétons et aux cyclistes, assurant la liaison entre les transports urbains circulant à l'Est et à l'Ouest dudit faisceau».

Les 2^{ème} et 3^{ème} alinéas de l'article L.5211-17 du CGCT organisent le transfert de compétence afférent. Ainsi, le transfert de compétence est décidé par délibérations concordantes du conseil communautaire et des conseils municipaux se prononçant dans les conditions de majorité requise pour la création de l'établissement public de coopération intercommunale, à savoir les 2/3 des conseils municipaux des communes membres représentant plus de la moitié de la population totale de celles-ci ou au moins la moitié des conseils municipaux des communes membres représentant les 2/3 de la population totale de celles-ci.

Le conseil municipal de chaque commune membre dispose d'un délai de trois mois, à compter de la notification au maire de la commune de la délibération du conseil communautaire, pour se prononcer sur le transfert proposé.

A défaut de délibération dans ce délai, sa décision est réputée favorable.

Le transfert de compétence est prononcé par arrêté du représentant de l'Etat dans le département.

Il entraîne la mise à disposition de plein droit au profit de la communauté des biens utilisés, à la date de ce transfert, pour l'exercice de cette compétence.

Vu la Loi d'Orientation des transports Intérieurs (LOTI) du 30 décembre 1982,

Vu l'article le code général des collectivités territoriales, notamment ses articles L5216-5, L5211-17, L.1321-1 et suivants, L5211-5 ;

Vu l'arrêté préfectoral du 18 décembre 1999 modifié par les arrêtés des 27 décembre 2000, 24 janvier 2001, 22 juin 2001, 15 avril 2002, 10 juillet 2003, 20 novembre 2003, 24 mars 2005, 15 juin 2009, 8 juin 2010 et 22 décembre 2011,

Vu la délibération n°2011.12.238 approuvant le protocole général d'accord sur la réalisation du PEM de la gare d'Angoulême ;

Vu l'avis favorable du bureau communautaire du 27 juin 2013,

Vu l'avis favorable de la commission aménagement du territoire du 10 juillet 2013,

Je vous propose :

D'APPROUVER, le transfert au bénéfice de la communauté d'agglomération du Grand Angoulême de la compétence facultative :

« *aménagement du Pôle multimodal de la gare d'Angoulême suivants :*

- *reconfiguration du parvis Est de la Gare ;*
- *création du parvis Ouest de la gare ;*
- *franchissement du faisceau ferroviaire par la création d'une passerelle, réservée aux piétons et aux cyclistes, assurant la liaison entre les transports urbains circulant à l'Est et à l'Ouest dudit faisceau».*

D'ENGAGER la procédure de transfert de compétence et de modification statutaire afférente ;

D'AUTORISER Monsieur le président, ou son représentant, à conclure et signer tous actes et/ou documents afférents.

**APRES EN AVOIR DELIBERE,
LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE,
A L'UNANIMITE DES SUFFRAGES EXPRIMES,
ADOpte LA DELIBERATION PROPOSEE.**

Certifié exécutoire :	
<u>Reçu à la Préfecture de la Charente le :</u> 12 juillet 2013	<u>Affiché le :</u> 12 juillet 2013