

**COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
DU GRAND ANGOULEME**

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU BUREAU COMMUNAUTAIRE
SEANCE DU 13 AVRIL 2017**

Délibération
n° 2017.04. 30.B

**BHNS - Secteurs 5 et
6 de la ligne A :
demande de
subvention de l'Etat
dans le cadre du
Fonds de soutien à
l'initiative locale
(FSIL)**

LE TREIZE AVRIL DEUX MILLE DIX SEPT à 17h00, les membres du bureau communautaire se sont réunis salle VIP - Espace Carat 54 avenue Jean Mermoz à L'ISLE D'ESPAGNAC suivant la convocation qui leur a été adressée par Monsieur le Président.

Date d'envoi de la convocation : **07 avril 2017**

Secrétaire de séance : Xavier BONNEFONT

Membres présents :

Jean-François DAURE, Michel ANDRIEUX, Anne-Marie BERNAZEAU, André BONICHON, Xavier BONNEFONT, Jacky BOUCHAUD, Michel BUISSON, Jean-Claude COURARI, Véronique DE MAILLARD, Gérard DEZIER, Denis DOLIMONT, Denis DUROCHER, François ELIE, Jeanne FILLOUX, Jean-Jacques FOURNIE, Maud FOURRIER, Michel GERMANEAU, Fabienne GODICHAUD, Annie MARAIS, François NEBOUT, Yannick PERONNET, Marie-Hélène PIERRE, Gérard ROY, Alain THOMAS, Anne-Laure WILLAUMEZ-GUILLEMETEAU, Vincent YOU

Ont donné pouvoir :

Excusé(s) :

Guy ETIENNE, Jean REVEREAULT, Roland VEAUX

BUREAU COMMUNAUTAIRE DU 13 AVRIL 2017**DELIBERATION
N° 2017.04. 30.B**

BHNS

Rapporteur : **Monsieur GERMANEAU****BHNS - SECTEURS 5 ET 6 DE LA LIGNE A : DEMANDE DE SUBVENTION DE L'ETAT
DANS LE CADRE DU FONDS DE SOUTIEN A L'INITIATIVE LOCALE (FSIL)**

Le projet de Bus à Haut Niveau de Service est structurant pour le futur réseau de transport en commun de l'agglomération. Il fait écho à la volonté des élus de GrandAngoulême d'adapter l'offre de transport de l'agglomération aux évolutions du territoire et de renforcer l'usage des transports en commun dans les déplacements quotidiens comme alternative à la voiture individuelle.

Le projet de maîtrise d'œuvre des deux lignes de bus à haut niveau de service, respectant l'enveloppe globale de 39 320 000 € HT attribuée aux travaux a été approuvé par délibération n°108 du conseil communautaire du 16 février 2017.

Grâce à des voies dédiées et une priorité aux carrefours, ces lignes qui constitueront les lignes principales du futur réseau, offriront un service régulier, performant et accessible reliant Ruelle-sur-Touvre à La Couronne (ligne A) et Linars à Soyaux (ligne B). Elles desserviront les principaux pôles d'attractivité du territoire.

Dans ce cadre, les secteurs 5 (de Gambetta au Jardin vert) et 6 (de la gare à la Madeleine) permettront en particulier de connecter le pôle d'échanges multimodal Gare ainsi que le Tunnel de la Gâtine au centre-ville.

Pour ces secteurs, le plan de financement prévisionnel serait le suivant :

Dépenses	Montant HT	Recettes	Montant	%
Phase 1 : secteur 5	2 088 227,0	Etat (FSIL)	1 408 558,20	30,00%
		Etat (Grenelle II - à confirmer)	650 753,89	13,86%
Phase 2 : secteur 6	2 606 967,0	Autofinancement	2 635 881,91	56,14%
TOTAL	4 695 194,0	TOTAL	4 695 194,00	

Je vous propose :

D'AUTORISER Monsieur le Président ou Monsieur GERMANEAU, en qualité de conseiller délégué en charge de la réalisation du BHNS et de la restructuration du réseau de transports, à solliciter toutes les subventions mobilisables, notamment auprès de l'Etat et à signer les documents afférents à la mise en œuvre de ce dossier.

**APRES EN AVOIR DELIBERE,
LE BUREAU COMMUNAUTAIRE,
A L'UNANIMITE DES SUFFRAGES EXPRIMES,
ADOpte LA DELIBERATION PROPOSEE.**

Certifié exécutoire :

Reçu à la Préfecture de la Charente le :

14 avril 2017

Affiché le :

14 avril 2017